Voce di Capitolato

Ver. 10/2019 V1.1

Portone Sezionale ALU LINE
Modello LUXOR

Luxor

Alu Line, più luce alla tua attività.

BREDA® SISTEMI INDUSTRIALI
PORTONI SEZIONALI EVOLUTI

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA QUALITÀ DNV·GL ISO 9001

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AMBIENTALE DNV·GL ISO 14001

Sezioni orizzontali

Pannelli costituenti sezioni orizzontali realizzati in profili di alluminio estruso con incastro brevettato maschio-femmina antipizzicamento da 42 mm. Tamponamenti disponibili: in Vetrocamera da 30 mm. o Monoparete da 4 mm. prodotti in vetro acrilico trasparente, opalino, bronzo, satinato, fumè, iridescenti. Pannello cieco in alluminio da 30 mm. Policarbonato alveolare trasparente, griglia di aerazione in acciaio, griglia alettata o lamiera stirata 15/10. Tamponamenti fissati al telaio con profili fermavetro in alluminio e tenuti da apposite guarnizioni. Sigillatura tra i pannelli mediante guarnizione coestrusa ad infilare alloggiata nel profilo femmina. Sigillatura in architrave ed a pavimento con guarnizioni in gomma EPDM la guarnizione di battuta in architrave è del tipo a labbro infilata nella zoccolatura superiore, la guarnizione di battuta a terra, è a doppio tubolare e doppio labbro. In funzione della larghezza del portone, le sezioni presentano un numero variabile di montanti verticali che ne costituiscono l'ossatura, in corrispondenza dei quali vengono fissate le cerniere e le mensole per lo scorrimento.

Guide

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Scorrimenti disponibili

SO: scorrimento ribassato con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
STO: scorrimento ribassato con molle di trazione con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
SD e SD inclinato: scorrimenti ribassati con architrave minimo da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone e sempre motorizzato.
SDB: scorrimento ribassato con architrave da 150, è sempre motorizzato.
SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm o 520 mm in funzione dell'altezza del portone.
S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio presso fuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard

Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.
Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.
Mensole speciali non scalabili e cerniere in alluminio.
Rotelle di scorrimento doppie a forbice.
Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC.

Dotazioni standard

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.
Molle atte a garantire 20.000 cicli completi di funzionamento.
A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.
Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone
Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.
Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

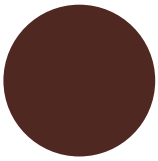
Breda Sistemi Industriali S.p.A. - Via Cecilia Danieli, 2 - 33090 Sequals - PN - Italy
Tel +39 0427 939311 - Fax +39 0427 939321 - breda@bredasys.com - www.bredasys.com

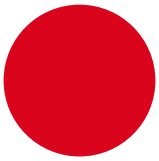
Colori standard del manto

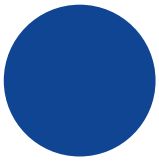
esterno /interno

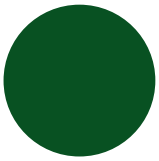
C21

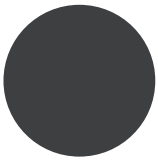
C81


C17


RAL 3000


RAL 5010


RAL 6005


RAL 7016

RAL 9006

RAL 9016 SATIN

RAL 9006 SATIN

RAL 7016 SATIN

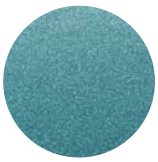
Scotch Brite Silver

Scotch Brite Grey

Scotch Brite Brown

Scotch Brite Black

Viola Cangiante


Azzurro Perlato

Rame Rosa

Ferro arrugginito

Colori standard con sovrapprezzo

esterno /interno

Noce

Quercia Dorata

Quercia Chiara

Optional

Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD SR. H max 2500 mm.
Verniciatura a polveri nelle tinte della tabella Ral Breda/Micaceo.
Verniciatura a polveri delle guide di scorrimento Bianco C 21 o Nero RAL 9005.
Veletta vetrata con tamponamenti a scelta come per le sezioni vetrate.
Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.
Spallette con terminali in tubolare di acciaio verniciato.
Porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.
Sopraluce fisso o apribile per porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.
Porta pedonale inserita nel portone tipo standard o a soglia ribassata larghezze disponibili 800 e 1200 mm.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.
Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.
Dispositivo di costola optoelettrica standard, tipo Fraba o No touch.
Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.
Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore escluso scorrimenti SD, SR.
Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore escluso scorrimenti SD, SR.
Microinterruttore su porta pedonale inserita.

Sistemi di movimentazione

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder . Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.
Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza.
Sezionatore di linea lucchettabile.
Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, telecomandi bicanale o quadricanale con funzione apri-chiudi- stop.
Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.