



Ares

Domus Line, i portoni che arredano.
8 modelli che soddisfano tutte le esigenze
per finiture, adattabilità, dimensioni
e gusto estetico.

Pannelli



Pannelli Secur-Pan da 495 e 615 per 42mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in acciaio zincato sendzmir goffrate, profilate maschio e femmina con sagoma anti pizzicamento brevettata. Lato interno del manto goffrato Stucco, dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno goffrato Stucco, goffrato legno, liscio o finitura Simil Legno, nelle versioni Flat o Multi. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretanica esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiuse con profili scatolari imbutiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione in gomma EPDM a doppio tubolare e a doppio labbro da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM. Profili porta guarnizione in alluminio verniciato nero.

Guide



Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Scorrimenti disponibili

SO: scorrimento ribassato con architrave minimo da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
 STO: scorrimento ribassato con molle di trazione con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
 SD e SD inclinato: scorrimenti ribassati con architrave minimo da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone e sempre motorizzato.
 SDB: scorrimento ribassato con architrave da 150, è sempre motorizzato.
 SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
 S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
 S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
 S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
 S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm,
 S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
 S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto. In alternativa disponibile in versione Traction System, con scorrimento STO, molle di trazione posizionate sulla guida verticale.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard

Coppia di paracadute in caso di la rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.
 Coppia di paracadute in caso di la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.
 Mensole e cerniere in acciaio zincato con gradino distanziale, consentono la rotazione dei pannelli. Rotelle di scorrimento singole.

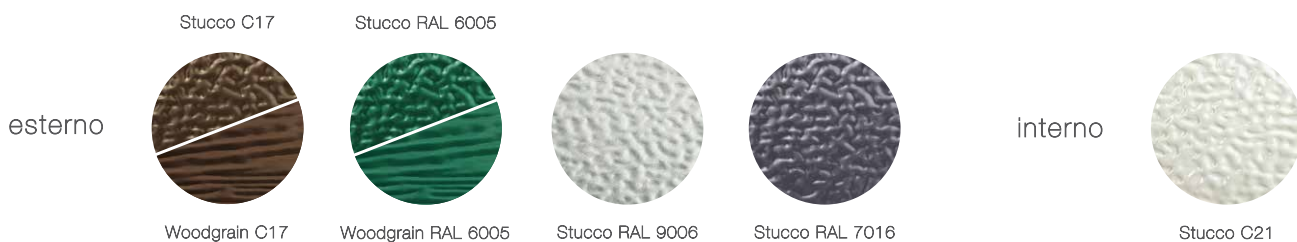
Dotazioni standard

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.
 Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.
 A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.
 Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.
 Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.
 Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

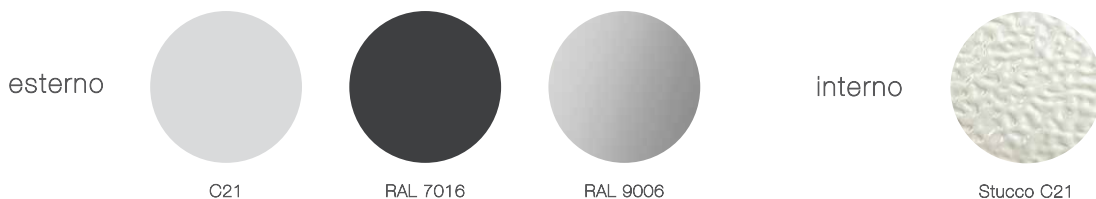
Colori standard del pannello Ares gofrato



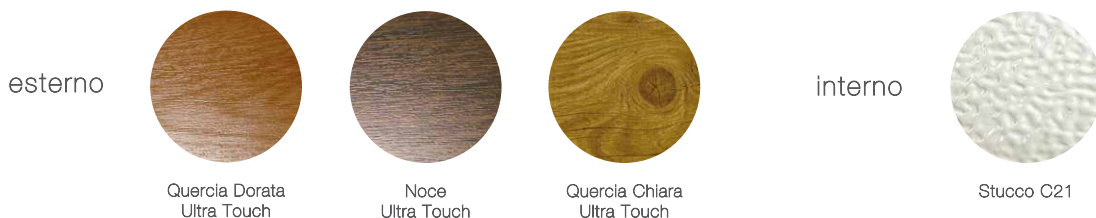
Colori standard con sovrapprezzo del pannello Ares gofrato



Colori standard del pannello Ares Liscio



Colori standard del pannello Ares Simil Legno



Optional

- Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD ed SR H max 2500 mm.
- Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC.
- Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.
- Verniciatura a forno, con vernice poliuretana bi-componente nelle tinte della tabella Ral Breda/Micacea.
- Verniciatura a polveri delle guide di scorrimento Bianco C21 o RAL 9005.
- Veletta in pannello con bordatura in alluminio verniciato.
- Spallette con terminali in tubolari di acciaio verniciato.
- Porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.
- Serratura di sicurezza a tre punti di chiusura per porta pedonale laterale.
- Sopraluce fisso o apribile per porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.
- Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Sistemi di movimentazione

- Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder. Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min.
- Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.
- Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di

protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza. Sezionatore di linea lucchettabile.

Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, telecomandi bicanale o quadricanale con funzione apri-chiudi- stop.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore (escluso scorrimenti SMB1/2/3, STO,SO, SD, SR).

Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore (escluso scorrimenti SMB1/2/3,STO,SO, SD, SR).



twitter.com/@bredaportoni



facebook.com/BredaPortoni



instagram.com/BredaPortoni



youtube.com/BredaPortoni



breda@bredasys.com



www.bredasys.com