

Orus



Orus è il rivoluzionario portone sezionale in alluminio ideato da Breda per risolvere qualsiasi problema di spazio.

Pannelli



Pannelli Secur-Pan da 495 e 615 per 42mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in alluminio gofrato, profilate maschio e femmina con sagoma anti pizzicamento brevettata. Lato interno gofrato stucco dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno gofrato Stucco nelle versioni Flat e Multi. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretanica esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiusi con profili scatolari imbutiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione in gomma EPDM a doppio tubolare e a doppio labbro da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM. Profili porta guarnizione in alluminio verniciato nero.

Guide



Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle. Giunzione della curva alla porzione verticale ed orizzontale ottenuta con uno speciale sistema di viti a scomparsa. Calate fissate al gruppo molle in coda alle guide orizzontali.

Scorrimenti disponibili

- SO: scorrimento ribassato con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
- STO: scorrimento ribassato con molle di trazione con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
- SD e SD inclinato: scorrimenti ribassati con architrave minimo da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone e sempre motorizzato.
- SDB: scorrimento ribassato con architrave da 150, è sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
- S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
- S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in coda alle guide orizzontali tramite speciali mensole in acciaio zincato che fungono anche da supporto alle staffe dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone e rinviati tramite una coppia di pulegge. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard

- Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.
- Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.
- Mensole e cerniere, in acciaio verniciato Bianco C21.
- Rotelle di scorrimento singole.

Dotazioni standard

- Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.
- Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.
- Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.
- Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.
- Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del pannello

esterno



Stucco Alu C81

interno



Stucco Alu C81

Optional

Verniciatura a forno, con vernice poliuretanic bi-componente nelle tinte della tabella Ral Breda/Micacea.

Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD ed SR. H max 2500 mm.

Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC.

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Oblò in PVC a doppia parete: ovale 609x203 mm, tondo 330 mm.

Oblò rettangolare in ABS a doppia parete trasparente o opalino: 525x350 mm o 700x370 mm.

Oblò rettangolare in ABS a doppia parete con inglesina o con motivo Sole: 525x350 mm.

Griglie di aerazione: in PVC rettangolari 480x98 o in ABS rettangolari con griglia in alluminio da 525x350.

Veletta in pannello con bordatura in alluminio verniciato o veletta vetrata con tamponamenti a scelta come per le sezioni vetrate.

Spallette con terminali in tubolari di acciaio verniciato.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Guide di scorrimento verniciate a polvere colore Bianco C21.

Sistemi di movimentazione

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder . Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.

Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, . Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza. Sezionatore di linea lucchettabile.

Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, telecomandi bicanale o quadricanale con funzione apri-chiudi- stop.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore (escluso scorrimenti STO, SO, SD, SR).

Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore (escluso scorrimenti STO, SO, SD, SR).



twitter.com/@bredaportoni

facebook.com/BredaPortoni

instagram.com/BredaPortoni



youtube.com/BredaPortoni

breda@bredasys.com

www.bredasys.com