



Top

La collezione di sezionali in legno che unisce  
eccellenza, qualità della materia prima  
e innovazione tecnologica per un risultato  
unico ed esclusivo.

## Pannelli



Pannelli da 42mm di spessore realizzati in listoni longitudinali e verticali in massello di Okoumé che garantiscono un sicuro fissaggio di cerniere e mensole. Tamponamenti realizzati in multistrato melamminico di Okoumé lavorato a specchio diamantato. Pannelli con sagoma anti pizzicamento brevettata, trattati con una mano di fondo di vernice impregnante e con due mani di finitura. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione a doppio labbro in gomma EPDM a doppio tubolare da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM profili porta guarnizione in alluminio verniciato nero.

## Guide



Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

## Scorrimenti disponibili

SD e SD inclinato: scorrimento ribassato con architrave minimo da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone e sempre motorizzato.

SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.

S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.

S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.

S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.

S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.

S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.

S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

## Sistema di sollevamento

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

## Sicurezze meccaniche ed accessori standard

Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio nero Sallox.

Rotelle di scorrimento doppie a forbice.

Caratterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC.

Caratterizzazione molle nei soli scorrimenti SD ed SR. H max 2500 mm.

## Dotazioni standard

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.

Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.

A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.

Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.

Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.

Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

## Colori standard del pannello

esterno  
/interno



Neutro

## Colori standard con sovrapprezzo

esterno  
/interno



Noce chiaro



Noce scuro



Douglas



Rovere chiaro



Rovere scuro



a campione

## Optional

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Colori fuori standard: Laccature e stracciate realizzabili a campione.

Sezioni vetrate tamponate con vetrocamera in vetro acrilico da 16 mm.

Spallette con terminali in tubolari di acciaio verniciato.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Guide di scorrimento verniciate a polvere colore Bianco C21 o Nero RAL 9005.

## Sistemi di movimentazione

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder. Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.

Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza.

Sezionatore di linea lucchettabile.

Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, telecomandi bicanale o quadricanale con funzione apri-chiudi-stop.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

## Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore (escluso scorrimenti SD, SR).

Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore (escluso scorrimenti SD, SR).



[twitter.com/@bredaportoni](https://twitter.com/@bredaportoni)

[facebook.com/BredaPortoni](https://facebook.com/BredaPortoni)

[instagram.com/BredaPortoni](https://instagram.com/BredaPortoni)



[youtube.com/BredaPortoni](https://youtube.com/BredaPortoni)

[breda@bredasys.com](mailto:breda@bredasys.com)

[www.bredasys.com](http://www.bredasys.com)